



Заместитель начальника Центра фирменного
транспортного обслуживания

Д.В. ГОРОХ

Санкт-Петербург 2021

ПЕРЕВОЗКА РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Ускоренные рефрижераторные поезда

✓ Разработаны 3 ежедневных «нитки» графика, позволяющие ежедневно вывозить до 6 тонн продукции со скоростью 1200 км/сут

Контейнерные поезда

✓ Разработано порядка 40 «ниток» графика, позволяющих осуществлять отправки рефрижераторных контейнеров в составе контейнерных поездов на 12 железных дорог, с возможностью следования на более 70 станций назначения.

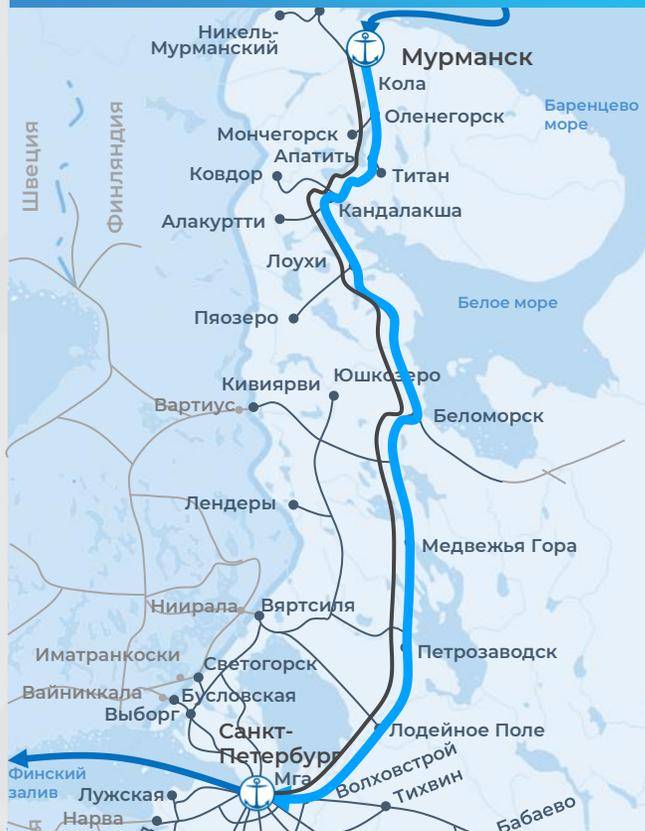
«Грузовой экспресс»

✓ В 2020 году с Дальневосточной железной дороги отправлено 15 поездов с рефрижераторными грузами - 25,1 тыс. тонн рыбной продукции.
В 2021 году отправлено уже 32 поезда с 40,4 тыс. тонн рыбной продукции.



УСТАНОВЛЕН ПОСТОЯННЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПРОДВИЖЕНИЕМ ТАКИХ ПОЕЗДОВ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ДОСТАВЛЯТЬ ПРОДУКЦИЮ ДО ОСНОВНОГО РЕГИОНА ПОТРЕБЛЕНИЯ - СТАНЦИЙ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА ЗА 10-11 СУТОК.

Логистика перевозки



-  морской порт
-  автоперевозка
-  морская перевозка
-  ж.д. перевозка

Анализ конкурентной среды

✓ Ж.д перевозка:
Срок доставки: 2 суток
Тариф: 130 тыс. руб./контейнер
Расстояние: 1443 км.

✓ Автомобильная перевозка:
Срок доставки: 2 суток
Тариф: 140 тыс. руб./контейнер
Расстояние: 1443 км.

Снижение карбонового следа

✓

358
ТОНН


-268
ТОНН
>

90,4
ТОНН


Показатель	Перспективы 2021 г.
Привлеченные объемы, TEU	2560
Срок доставки, суток	2

Маршрутная скорость проследования контейнерных поездов на основных направлениях перевозки рыбной продукции



2020г.

Маршрут следования	Ср. расстояние, км	Ср. время в пути, сут	Ср. маршрутная скорость, км/сут
Владивосток-Новосибирск	5951	7,2	825
Владивосток-Екатеринбург	7501	9,0	831
Владивосток-Москва	9260	10,3	902
Владивосток-Санкт-Петербург	9583	11,7	817

*- по данным за декабрь 2020 г.

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА



увеличение скорости доставки скоропортящихся грузов в рефконтейнерах за счет реализации возможности погрузки и выгрузки контейнеров по маршруту следования поезда без его расформирования

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА



отказ от проведения маневровых операций по подаче вагонов под выгрузку-погрузку на грузовые фронты. Погрузка контейнеров будет производиться во время технологических стоянок поезда ричстакерами или фронтальными погрузчиками на крайних путях попутных станций по маршруту следования

Инвестиции около **11** млрд. руб.

- ✓ Строительство 18 единиц компактных контейнерных площадок
- ✓ Удлинение приемоотправочных путей
- ✓ Укладка стрелочных переводов
- ✓ **Обустройство** железнодорожных переездов
- ✓ Реконструкция участков контактной сети
- ✓ Обустройство линий электропередач

Станции погрузки-выгрузки

Шушары (Санкт-Петербург)	Анжерская-Западная (Анжеро-Судженск)
Электроугли (Московский транспортный узел)	Злобино (Красноярск)
Юрьевец (Владимир)	Батарейная (Иркутск)
Нижний Новгород-Сортировочный (Н. Новгород)	Тальцы (Улан-Удэ)
Полой (Киров)	Кадала (Чита)
Курья (Пермь)	Бамовская (Амурская область)
Седельниково (Екатеринбург)	Украина (Белогорск)
Тюмень-пасс. (Тюмень)	Икура (Биробиджан)
Пламя (Омск)	Хабаровск-2 (Хабаровск)
Мочище (Новосибирск)	Угольная (Владивосток)

ДОСТАВКА РЫБЫ

Погрузка рыбы с судна в вагон, контейнер

Оформление перевозочных документов

Железнодорожная перевозка

Доставка до склада конечного получателя

Досмотровые операции (Россельхознадзор)

Доставка в магазин

✓ Автоматическое согласование заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом

За январь-август 2021 года согласовано автоматически: 96% заявок на перевозку всех грузов, **83% - на перевозку рыбы**

Реализуется взаимодействие ИС перевозчика и ИС Россельхознадзора через СМЭВ для обмена электронными сертификатами

✓ Отмена проведения физического контроля при передаче реф. контейнеров с морского на железнодорожный транспорт и на станциях назначения при условии ранее проведенного контроля в местах отправления

+ **СОБЛЮДЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

+ **ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПС**

+ **МОНИТОРИНГ И КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА ВНУТРИ ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ РЫБЫ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ АЛГОРИТМ РЕАГИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА НА ОБНАРУЖЕНИЕ НАРУШЕНИЙ**