



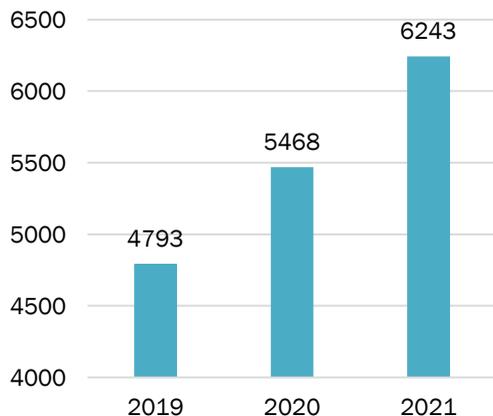
**«Умные» перевозки скоропортящихся
грузов на железной дороге –
вызовы и решения**



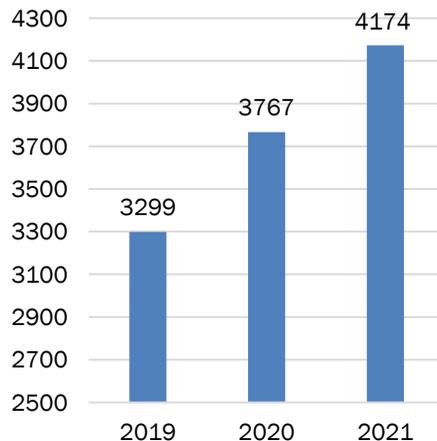
Попов С.И.
Руководитель отдела
рефрижераторных перевозок
АО «Евросиб СПб-транспортные системы»

РЫНОК – ГДЕ И КАК ПРИРАСТАЕМ?

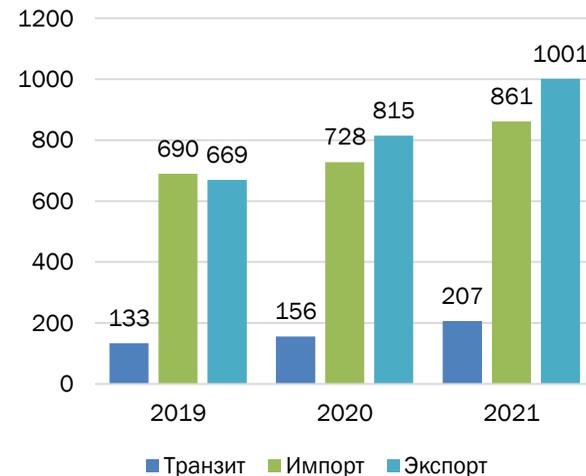
Объем перевозок скоропортящихся грузов по РЖД, тыс. тонн



Внутрироссийские перевозки, тыс. тонн



Международные перевозки, тыс. тонн



За 7 месяцев 2022 г. рост рынка +7,9% к аналогичному периоду 2021 г.

ПРОГНОЗЫ

1. Рост рынка в абсолютных значениях. По консервативному прогнозу – 5-10% до уровня 6,5-6,7 млн тонн.
2. Контейнеризация – переток груза из рефвагонов и вагонов-термосов в рефрижераторные контейнеры.
3. Рост импортных, экспортных и транзитных перевозок.
4. Рост продукции с добавленной стоимостью.
5. Повышение требований клиентов по сохранности груза и постоянному поддержанию режима.

КРИТИЧНЫЕ ФАКТОРЫ

1. Сохранение программы субсидирования перевозок минтая, возможное расширение на другие виды рыбы.
2. Консервативная тарифная политика ОАО «РЖД».
3. Ковидные ограничения в Китае.
4. Ввод холодильных мощностей на ДВ.



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

АО «Евросиб СПб–транспортные системы» представляет комплексное техническое решение для перевозки скоропортящихся грузов по железной дороге – рефрижераторный сцеп на базе энергетического модуля, который является ключевым звеном сквозного контроля непрерывной холодильной цепи.

Техническое устройство дополнено крупнотоннажными рефрижераторными 20- и 40-футовыми контейнерами.



Энергетический модуль
и контейнеры установлены
на инновационных
платформах



Надёжность
соблюдения
температурного
режима



Информационный
мониторинг
и контроль работы
оборудования



Геопозиционирование
и передача данных
по каналам
спутниковой связи
и 3G/LTE

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

Гарантия сохранности груза

Наличие систем удалённого управления и широкой сети сервисных центров обеспечивает высокую степень сохранности продукции

Круглосуточный мониторинг

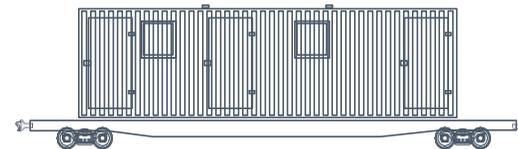
Непрерывный контроль корректности работы энергетического модуля и потребления рефрижераторных контейнеров с помощью канала связи 3G/4G и позиционирование ГЛОНАСС/GPS

Непрерывное электропитание

Обеспечение постоянного питания рефрижераторных контейнеров за счёт установки резервных систем и достаточного запаса топлива до **25 суток**

Контейнер

Рефрижераторный/универсальный TEU или FEU



Сохранение температуры

Гарантированное поддержание заявленного температурного режима внутри рефрижераторного контейнера (от **-25°C до +25°C**)

Состав

12x80' платформ до **24x40'** контейнеров в сцепе при пиковой нагрузке или **15x80'** платформ до **30x40'** контейнеров в сцепе при средней нагрузке и подготовленном грузе

Надежность

Не более **60 сек** – время аварийного переключения между электростанциями

Модернизированная платформа

Все кабели протянуты внутри корпуса платформ в антивандальных коробах

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

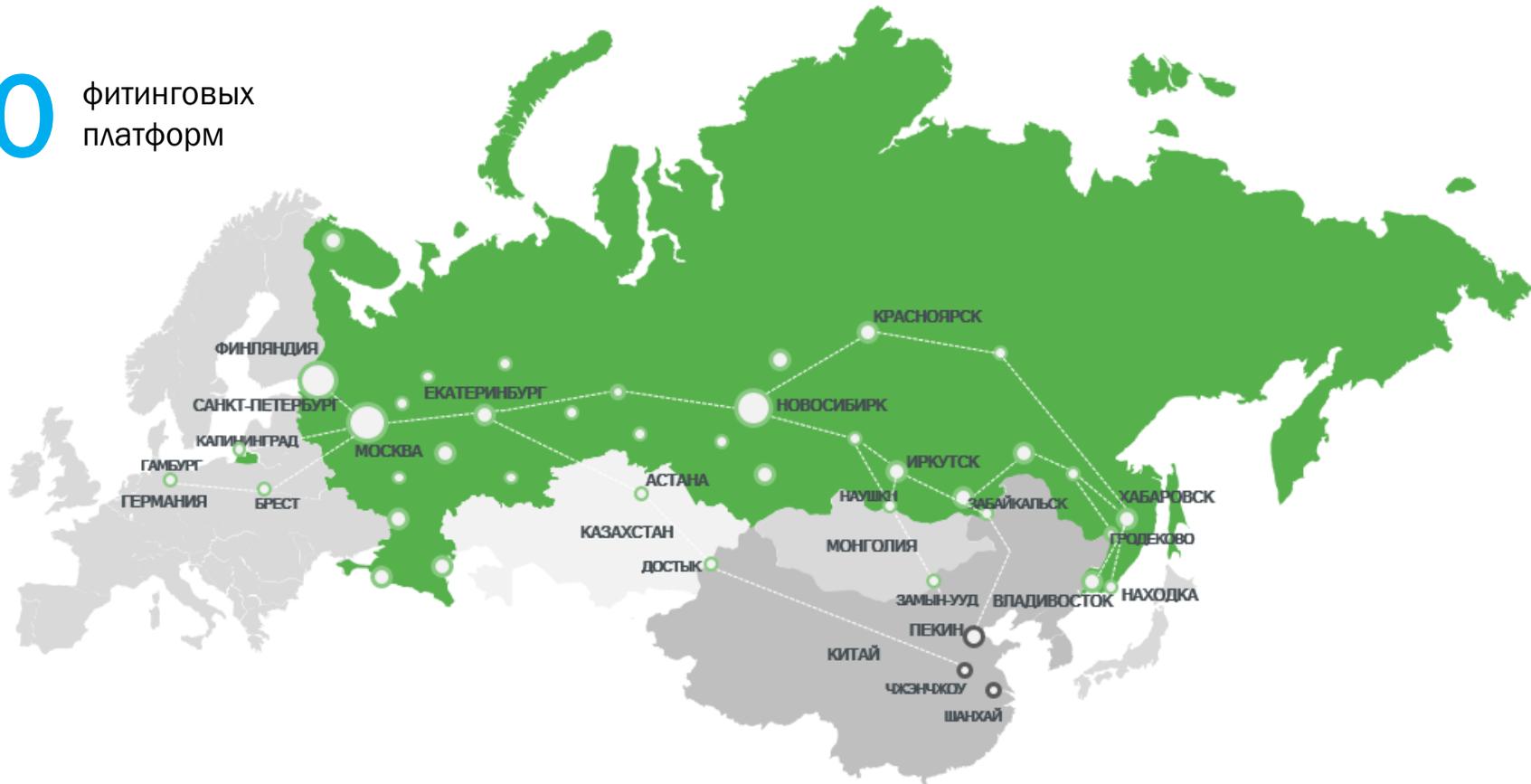


Подвижной состав на базе энергетического модуля имеет важные преимущества:

- ❄ Обеспечение температурного режима -25°C на протяжении всей перевозки, что является необходимым условием транспортировки продуктов глубокой заморозки.
- ❄ Постановка сцепа в различные составы, в том числе в ускоренный контейнерный поезд – соблюдение высокой скорости доставки.
- ❄ Универсальность использования подвижного состава и транспортировки элементов комплекса.

КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС ЕВРОСИБ

3600 фитинговых платформ



ЕВРОСИБ-ТЕРМИНАЛ-НОВОСИБИРСК

ТЛЦ «Евросиб-Новосибирск» – это опорная точка сети контейнерных поездов, соединяющих грузовладельцев – между Сибирью, портами Дальнего Востока, Северо-Запада и центрами дистрибуции в Москве.

30,8 га

Общая площадь

12,7 га

Контейнерная площадка

7500 TEU

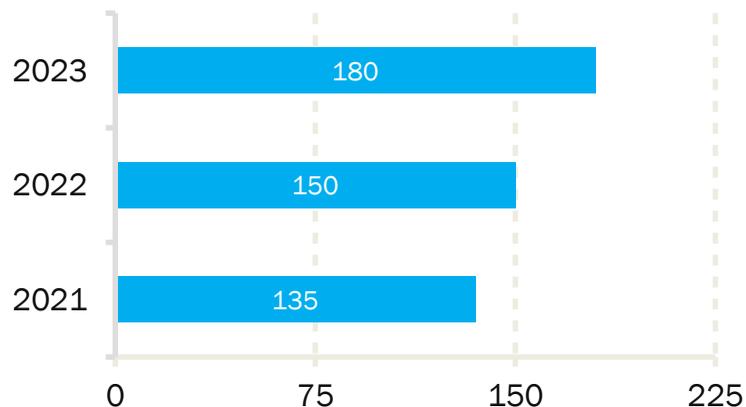
Емкость единовременного хранения контейнеров

8,1 км

Общая протяженность внутренних ЖД путей



Пропускная способность терминала, тыс. TEU



НОВЫЕ «УМНЫЕ» РЕШЕНИЯ»

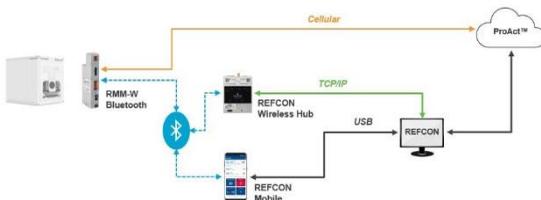
«Умные» платформы

с защитой силовой магистрали
и мониторингом энергопотребления



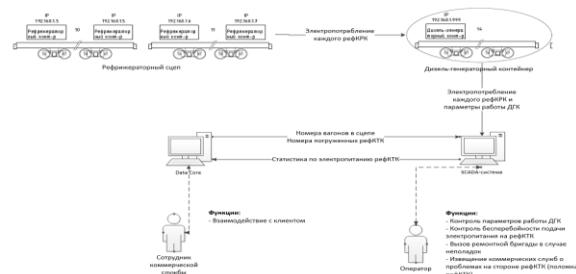
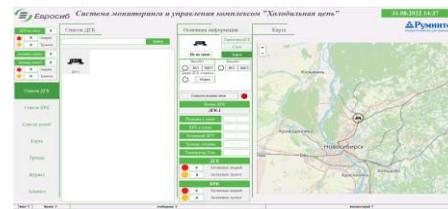
«Умные» контейнеры

с удаленным управлением,
термометрией и геолокацией



«Умная» ИТ-экосистема

с личным кабинетом клиента,
возможностью выгрузки термограмм
и рассылкой дислокации, интеграция
со SCADA-системой ДГК



УМНАЯ ЛОГИСТИКА – КОМПЛЕКС УМНЫХ РЕШЕНИЙ

Сами по себе «умные» решения не являются гарантией «умной логистики», если действуют разрозненно и без согласования друг с другом. **Все указанные элементы должны укладываться в одну цепь.**

Вагоны, контейнеры, терминалы, энергия, суда, автомобили, филиалы и обособленные подразделения в местах генерации грузопотока, все это – **необходимые звенья холодильной цепи.**



Благодарю за внимание!

Попов Сергей Игоревич

АО «Евросиб СПб–транспортные системы»

197046, г. Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4

+7 (812) 326-81-11

+7 (921) 874-93-98

popovsi@eurosib.biz