

Департамент инжиниринга и перспективного проектирования.
Унификация при разработке проектов и возможности
строительства аварийно-спасательных судов на верфях АО
«ОСК»



Сердечный Андрей Владиславич

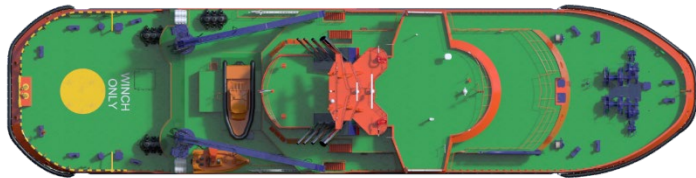
Руководитель портфеля проектов АО «ОСК»

Сентябрь 2024

Аварийно-спасательное судно IRV05.

Основные характеристики

Класс PC: KM  Arc5 [1] AUT1-ICS FF3WS EPP A-Thruster(E) ECO-S SDS<60 Salvage ship Tug



Длина габаритная, м	75.0
Длина между перпендикулярами, м	64.8
Ширина наибольшая, м	18.0
Высота борта, м	9.0
Осадка, м	5.5
Осадка максимальная, м	6.5
Водоизмещение при осадке 5.5 м, т	ок. 3900.2
Водоизмещение при осадке 6.5 м, т	ок. 4967.7
Мощность ЭДРК, кВт	2 x 3000
Мощность ПУ, кВт	2 x 750
Мощность ГДГ, кВт	2 x 3500
Эксплуатационная скорость, уз.	ок. 12
Максимальная скорость, уз.	ок. 15
Автономность*, сут.	75 / 120
Экипаж / спецперсонал, чел.	24 / 12

* - в зависимости от модели использования

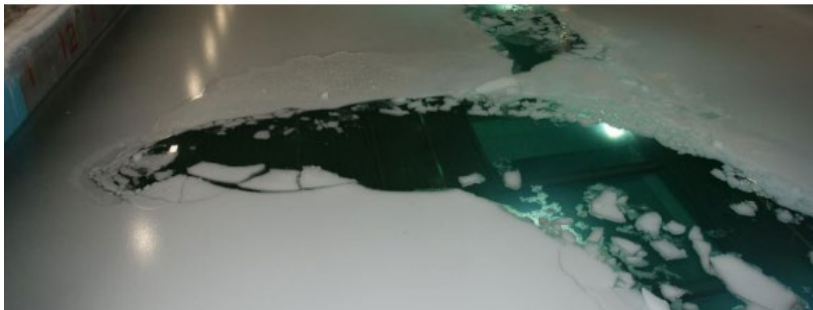
Универсальная платформа для создания аварийно-спасательных судов различного назначения



Модернизационный запас водоизмещения позволяет установить дополнительное оборудование:

- колокол,
- кран большей грузоподъемности,
- увеличенные по мощности ВРК (3,5 МВт),
- спасательный батискаф,
- П-рама.

Универсальная платформа для создания аварийно-спасательных судов различного назначения



Модельные испытания показали высокие параметры ледопроеходимости.

Судно отлично двигается кормой вперед, что дает ему потенциал присвоения нотации судно двойного действия.

Универсальная платформа для создания аварийно-спасательных судов различного назначения





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!