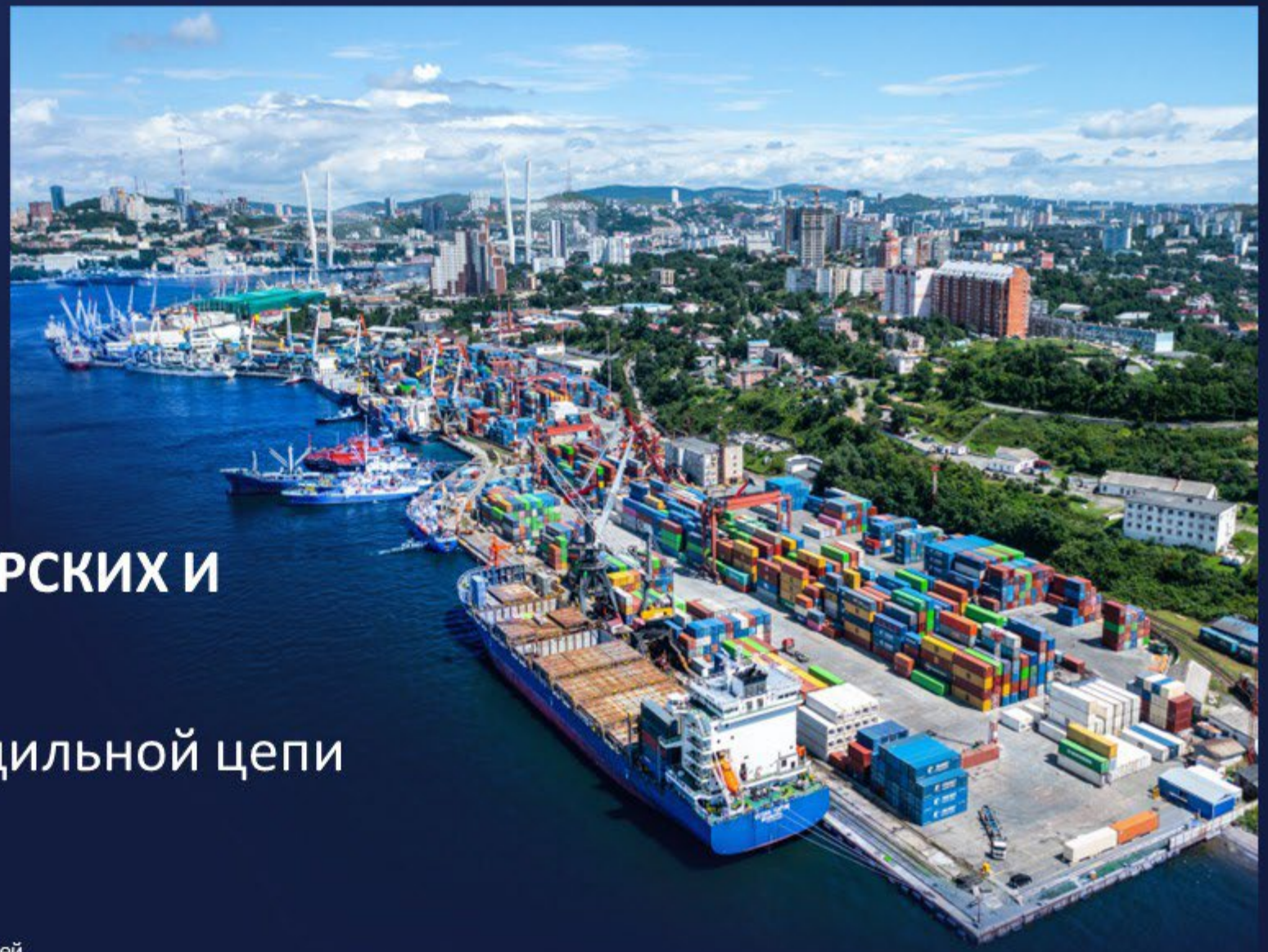
Владивостокский
морской рыбный порт



КОЛЛАБОРАЦИЯ МОРСКИХ И СУХИХ ПОРТОВ

в непрерывной холодильной цепи

Антипьева Татьяна Петровна

Руководитель Управления по работе с рыбопродукцией

Масштаб и диверсификация ВМРП

Производственные мощности:

8.5
млн тонн

различных грузов в год

более
600
тыс. тонн

рыбопродукции

более
500
тыс. TEU

сухих и рефрежераторных контейнеров

Преимущества для рыбной отрасли

Скорость

Одновременная обработка до 8 судов.
Выгрузка мороженой продукции — 105 тонн/час (до 2 500 тонн/сутки).

Холодильный кластер

Единовременное хранение 84 тыс. тонн

Контейнеризация

Собственный контейнерный парк.
Загрузка 1 контейнера - 40 минут

Комплексность

11 причалов длиной 2019 м.
12 км. ж/д путей

От морского порта к непрерывной холодильной цепи

Одной портовой инфраструктуры уже недостаточно

Решение

Тесная связь с тыловыми терминалами. Операции по накоплению и формированию контейнерных партий перенесены на сушу (станция Угольная).

Эффект

Увеличение скорости обработки судов, высвобождение дефицитных площадей, гибкость отправок.

Главное условие

Груз не теряет температуру и качество при смене вида транспорта.

Железнодорожная инфраструктура

Схема движения груза

Морской терминал
Владивосток

Тыловой терминал
Угольная

Тыловой терминал
Уссурийск

Контейнерные
поезда

Регионы
России

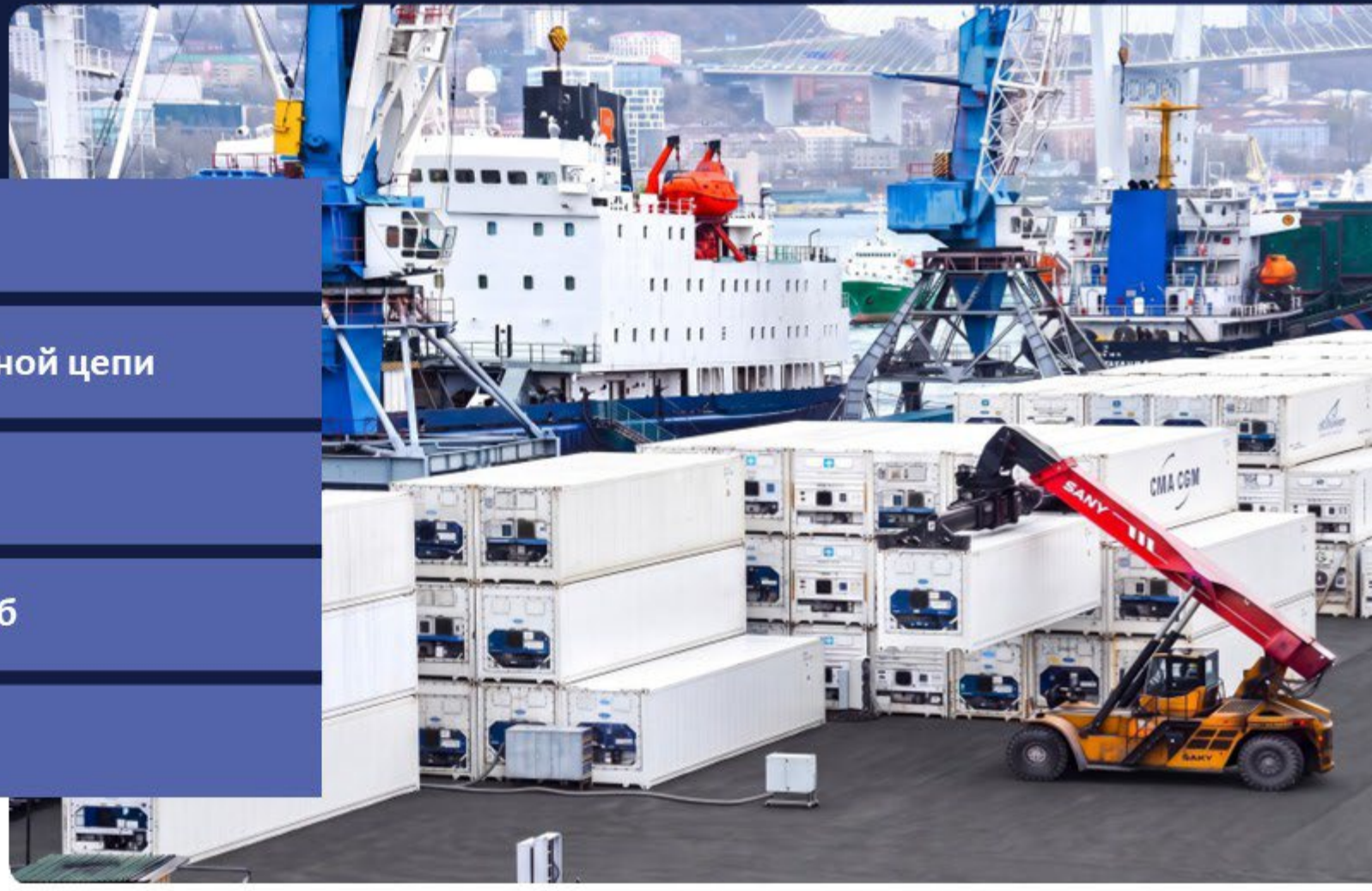
В состав транспортно-логистического комплекса входят тыловые железнодорожные терминалы на станциях Угольная и Уссурийск.

Тыловые терминалы сокращают сроки обработки и доставки вдвое.

Мощности сухого терминала на ст. Угольная	**150 тыс. ТЕУ в год** - пропускная способность **38 400 м²** - площадь открытых площадок **1440 м²** - площадь крытого склада
Мощности сухого терминала на ст. Уссурийск	**60 тыс. ТЕУ в год** - пропускная способность **25 000 м²** - площадь открытых площадок

Что получает клиент?

- Единая логистика
- Непрерывность холодильной цепи
- Скорость
- Континентальный масштаб
- Цифровой контур



Цифровое управление системой

ЕДИНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РЕСУРСОВ

УПРАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОТОКАМИ

КОНТРОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОТПРАВОК

ПРИНЦИП «ОДНОГО ОКНА»

ОДИН ЭКСПЕДИТОР | **ОДИН ДОГОВОР** | **ОДИН РЕЗУЛЬТАТ**

Потенциал масштабирования

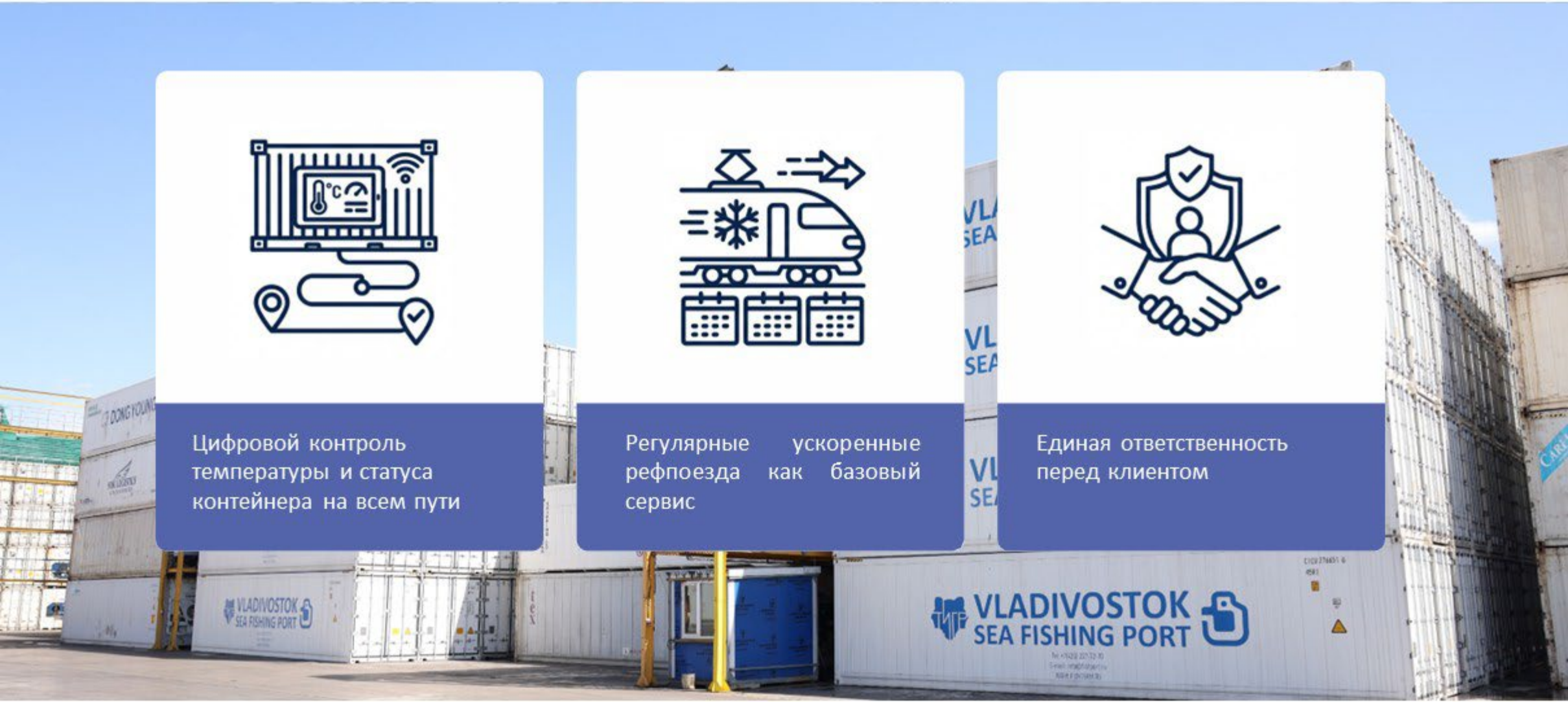
Внутренний рынок:

Связка Дальнего Востока с Сибирью, Центром и Северо-Западом (Москва, СПб, Новосибирск, Екатеринбург, Тольятти).

Экспорт:

Китай, Вьетнам, Таиланд, Япония.

Следующий этап развития



Цифровой контроль температуры и статуса контейнера на всем пути

Регулярные ускоренные рефпоезда как базовый сервис

Единая ответственность перед клиентом

У ВМРП
есть все составляющие (инфраструктура, мощности, опыт). Задача — соединить их бесшовно.

Синхронизация морской, железнодорожной и складской инфраструктуры — ключ к эффективности перевозок дальневосточной рыбопродукции.

Владивостокский
морской рыбный порт

Спасибо за внимание!

Владивостокский морской рыбный порт

Адрес:
ул. Берёзовая, д. 25,
г. Владивосток, 690012

E-mail: info@fishport.ru
Тел.: +7 (423) 227-72-10

fishport.ru