



...

Опережая трансформацию мировых логистических коридоров

Далёаньская пилотная зона свободной торговли: новый центр международного транзита российской рыбной продукции

Сунь Шивэй, заместитель председателя Административного комитета Далёаньской пилотной зоны свободной торговли (бондовой зоны)

Открытость · Сотрудничество · Взаимная выгода

01

Общие сведения о Даляне и Даляньской пилотной зоне свободной торговли

Опора на Северо-Восточную Азию · Связь с внутренними
районами Северо-Восточного Китая · Выход на мировые рынки



(I) / Географическое положение и платформы для внешней открытости

Важные ворота в Северо-Восточную Азию, форпост внешней открытости Северо-Восточного Китая

📍 Географические преимущества

Расположение в географическом центре Северо-Восточной Азии

Прямой выход к Дальнему Востоку России, Японии и Республике Корея

Тыл — обширные внутренние районы Северо-Восточного Китая

🚢 Платформы для внешней открытости

Даляньская пилотная зона свободной торговли расположена в самом сердце промышленного развития Даляня

Зона свободной торговли

Комплексная бондовая зона

Международный морской транспортный узел

⚙️ Функциональное позиционирование

Ключевая функциональная площадка Международного судоходного и Международного логистического центров Северо-Восточной Азии



Даляньский ареал ЗСТ



黄海

(II) / Промышленная база в сфере рыбной продукции

中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далёнский аэал Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

Далёнь глубоко интегрирован в производственно-сбытовые цепочки российско-китайской торговли рыбной продукцией



Около 80%

Около 80% импортируемой Китаем российской рыбной продукции перерабатывается в Далёне



700 тыс. тонн+

Только по одной позиции — треске — годовой объём переработки в Далёне превышает 700 тыс. тонн



500 тыс. тонн+

Ежегодный объём импорта рыбной продукции, требующей соблюдения холодильной цепи, через порт Даяовань превышает 500 тыс. тонн



Первый порт в Китае

Прочно удерживает статус первого порта в Китае по объёму импорта рыбной продукции



Открытость · Сотрудничество · Взаимная выгода

02

Возможности Даляня в условиях трансформации мировых логистических коридоров

Мировая логистика рыбной продукции переживает глубокие перемены



(I) / Традиционная структура транзита меняется

Система международного транзита российской рыбной продукции находится в процессе перестройки

Южнокорейский порт Пусан долгое время играл ключевую роль в международном транзите российской рыбной продукции

Данные за 2025 год



275 тыс. тонн

российской рыбной продукции
поступило в порт Пусан



950 млн долларов США

стоимость данной продукции



Не менее 1/3

было реэкспортировано на
рынки третьих стран



Российская рыбная
продукция



Порт Пусан
(Республика Корея)



Рынки третьих стран



(II) / Три основных изменения стимулируют появление новых коридоров

Происходит формирование новых логистических маршрутов



**Диверсификация
глобальных цепочек
поставок**

Ускоряется перестройка
международной логистики



**Изменение
геополитической
обстановки**

Традиционные коридоры
требуют корректировки и
поиска новых альтернатив



**Непрерывный рост
китайского
потребительского рынка**

Открывает более широкие
рыночные возможности для
русской рыбной продукции



**Китай — это одновременно и мировой центр
переработки рыбы и морепродуктов, и один из
крупнейших рынков их премиального потребления**

(III) / Роль Даляня стремительно возрастает

Ускоряется переход от статуса перерабатывающей базы к международному транзитному центру



Рекордный прямой рейс

9300 тонн

Судно «Ирича» прибыло в Далянь прямым рейсом из Владивостока

Это стало новым рекордом порта Далянь по объёму импорта мороженой рыбы навалом на одном судне



Порт Даяовань в 2025 году

198 тыс. тонн

импорт рыбной продукции из России

245 млн долларов США

стоимость импорта в 2025 году



Январь — июль 2026 года

164 тыс. тонн

объём импорта вырос почти вдвое в годовом исчислении

290 млн долларов США

стоимость импорта выросла в 1,45 раза в годовом исчислении



Далянь стремительно становится новым международным транзитным центром для российской рыбной продукции

Открытость · Сотрудничество · Взаимная выгода

03

Ключевые преимущества Даляня как нового международного транзитного центра для российской рыбной продукции

Инфраструктура × Эффективность таможенного оформления ×
Развитая сопутствующая инфраструктура



(I) / Международный порт и морские маршруты в Россию

Международный морской транспортный узел, создающий эффективный морской коридор с Россией



39

глубоководных причалов
для судов дедвейтом
свыше 10 тыс. тонн



196

стран и регионов мира, с
которыми поддерживается
связь



Более 300

портов, с которыми
поддерживается связь



106

контейнерных линий



95

международных линий



4

маршрута на Дальний Восток
России

С заходом в такие порты Дальнего Востока России,
как Владивосток и Восточный

**Время в пути составляет
всего 6–10 дней**

Короткое плечо и низкая стоимость морской перевозки в
Россию делают Далиань предпочтительным северным портом
захода для российских рыбопромысловых компаний



(II) Мощности холодильного хранения и ценовые преимущества

中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Дальнянский ареал Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)



Порт Даяовань — крупнейший, наиболее многофункциональный и технологически передовой центр холодильной логистики в Китае

Ведущие в стране мощности по обработке грузов холодильной цепи



400 тыс. м³

общий объём бондовых холодильных складов



**0,2 долл.
США/тонна/сутки**

стоимость хранения на холодильном складе



**На 15%—20%
ниже**

чем в соседних портах



Около 1/3

совокупные логистические издержки составляют лишь треть от уровня порта Пусан



200 тыс.+ TEU

обработано рефрижераторных контейнеров в 2025 году



2 млн тонн+

совокупный грузооборот холодильной цепи в 2025 году

(III) / Мультимодальные перевозки и евразийская транспортная сеть

Из порта Далянь — во внутренние районы Китая и на рынки Евразии



Интермодальные перевозки «море — железная дорога»

Сеть связывает Далянь через узловые станции Шэньяня, Пекина и других городов с общенациональной железнодорожной сетью и обеспечивает прямой выход к пограничным переходам с Россией — Маньчжурии, Суйфэньхэ, Хуньчуню



Контейнерные поезда «Китай — Европа»

Уже курсируют поезда до целого ряда российских городов, включая Москву (терминал «Белый Раст»), Санкт-Петербург, Калужскую область



TIR «Далянь — Москва»

Прямое трансграничное автомобильное сообщение по системе МДП (TIR) по маршруту «Далянь — Москва». Маршрут начинается от терминала Даяовань, пересекает границу через КПП Маньчжурия и следует напрямую в Москву. Протяжённость — 8600 км

Перевозка «от двери до двери» по единому документу без вскрытия и досмотра груза. Доставка занимает всего 6–7 дней

(IV) / Политика комплексной бондовой зоны

Бондовый транзит: принцип «сначала ввоз в зону, затем торговля» для мировых поставок рыбной продукции



Политика зоны позволяет размещать импортную рыбную продукцию на хранение при временном отсутствии покупателя на внутреннем рынке, с возможностью её последующей свободной закупки как китайскими, так и зарубежными клиентами



Широко распространена модель, при которой крупные партии добытого российского минтая, сельди и другой рыбной продукции после вылова размещаются на хранение в комплексной бондовой зоне порта Даяовань, а затем реэкспортируются в страны Юго-Восточной Азии, Африки и другие регионы



**Почти 40 млн
долларов США**

объём реэкспорта сельди за
январь–июль 2026 года



+170%

рост в годовом
исчислении



**Далянь уже стал важным звеном транзита российской
рыбной продукции в глобальной торговой цепочке**



(V) / Ускоренное таможенное оформление грузов холодильной цепи

中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далёньский ареал Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

Таможенное оформление грузов холодильной цепи без задержек



Прибытие в порт

Процедура таможенного оформления начинается немедленно по прибытии груза холодильной цепи в порт



Досмотр по предварительной записи

Предварительная запись, эффективный досмотр, сопровождение специальной группой, оперативное реагирование



Оперативный вывоз

После завершения досмотра осуществляется оперативный вывоз груза с территории порта

Далёньская таможня:

«Круглосуточный досмотр по предварительной записи (7×24)»

«Приоритетный досмотр»

«Досмотр по факту прибытия»

«Оперативный вывоз»

Далёньская погранслужба:



Зелёный коридор

Упрощение процедур, эффективный пропуск



Одно судно — одно решение

Индивидуальная схема сопровождения для скорости и надёжности

(VI) / Развитая сопутствующая отраслевая инфраструктура

中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далнянский ареал Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

Круглосуточный сервис в рамках эффективной отраслевой экосистемы



Сформирована целостная и эффективная сеть холодильной дистрибуции

Портовая
обработка



Холодильное
хранение



Магистральная
транспортировка



Дистрибуция



В 2+ раза

Эффективность грузовых операций в холодильной цепи более чем вдвое превышает показатели порта Пусан



24 часа

Круглосуточная работа без перерывов



6000+

единиц специализированного транспорта для рефрижераторных перевозок



(VII) / Отраслевое сотрудничество и финансовая поддержка

Комплексная поддержка всей цепочки поставок: от отраслевого сотрудничества до финансовых услуг

Финансовая поддержка

Диверсифицированные финансовые услуги
для качественного развития отрасли



Платформа на 10 млрд юаней

для интеграции промышленных и
финансовых ресурсов в цепочках
поставок холодильной цепи



Специализи-
рованные
финансовые
продукты



Предоставл-
ение
гарантий



Регистрация
складских
свидетельств



Минимальная
ставка для
предприятий —
от 4,5% годовых

Российско-китайское отраслевое сотрудничество

2024 год



Приморский край открыл
представительство в
Даляне

2024 год



АО «Российский
экспортный центр»
открыл представительство
в Даляне



Синергия отраслевого сотрудничества и финансовых услуг обеспечивает
комплексную поддержку всей цепочки международного транзита
российской рыбной продукции

Открытость · Сотрудничество · Взаимная выгода

04

Перспективы и направления дальнейшего сотрудничества

Связь с Северо-Восточной Азией · Выход на Юго-Восточную
Азию · Транзитный коридор в Евразию

Логистический хаб холодильной цепи Северо-Восточной Азии



(I) / Направление сотрудничества №1

Углубление сотрудничества в логистике и торговле рыбной продукцией, совместное создание международного дистрибуционного центра для российской рыбной продукции



Первый порт выхода за рубеж

Рассматривать порт Даяовань как первый порт выхода за рубеж



Обслуживание китайского рынка

Эффективная дистрибуция на китайский рынок



Обслуживание рынков третьих стран

Дистрибуция на рынки третьих стран



Платформа комплексной бондовой зоны

Использование преференций комплексной бондовой зоны для международной логистики и торговли



Приглашаем российские рыбопромышленные компании к совместному созданию международного дистрибуционного центра для российской рыбной продукции

(II) / Направление сотрудничества №2

Укрепление сотрудничества по всей производственной цепочке трески

Формирование промышленного кластера по переработке трески мирового значения

Из глубин океана — на мировые рынки: создавая лучшее будущее



Синергия импорта, хранения, транспортировки, переработки, торговли и научных исследований для создания комплексного промышленного кластера по переработке трески



中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далайский аэропорт Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

DALIAN

(III) / Направление сотрудничества №3

中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далёкий аэропорт Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

Развитие дистрибуции камчатского краба

Создание базы передержки и дистрибуции
российского камчатского краба



Опираясь на выгодное
географическое
положение порта Далянь



Опираясь на развитую
инфраструктуру холодильной
логистики



Ведётся проектирование и
строительство бассейнов для
передержки



Ключевые партнёры
Российские крабодобывающие
компании



Опираясь на выгодное географическое положение порта Далянь и
развитую инфраструктуру холодильной логистики, мы намерены создать
базу передержки и дистрибуции российского камчатского краба



DALIAN



中国（辽宁）自由贸易试验区大连片区
Далёаньский аэрал Пилотной зоны свободной
торговли Китая (Ляонин)

Совместное развитие и создание общего будущего

Давайте вместе выведем российско-китайское сотрудничество в области
холодильной цепи рыбной продукции на новый уровень!

Российско-китайское сотрудничество • Взаимная выгода и общий успех

DALIAN

Контактная информация



Контактное лицо: Kenny Guan



WhatsApp: +86-13889510921

Отсканируйте QR-код 

чтобы получить больше информации о сотрудничестве



Надеемся на сотрудничество с Вами!